

DUCSAI

Démarche d'Utilité Concertée pour un Site Aéroportuaire International

Le déroulement du Débat Public

La mission DUCSAI, s'inspirant des méthodes de la Commission Nationale du Débat Public (CNDP), propose, organise une démarche de "débat public" (voir schéma ci-dessous) et en tire les enseignements pour faire des observations au Gouvernement.

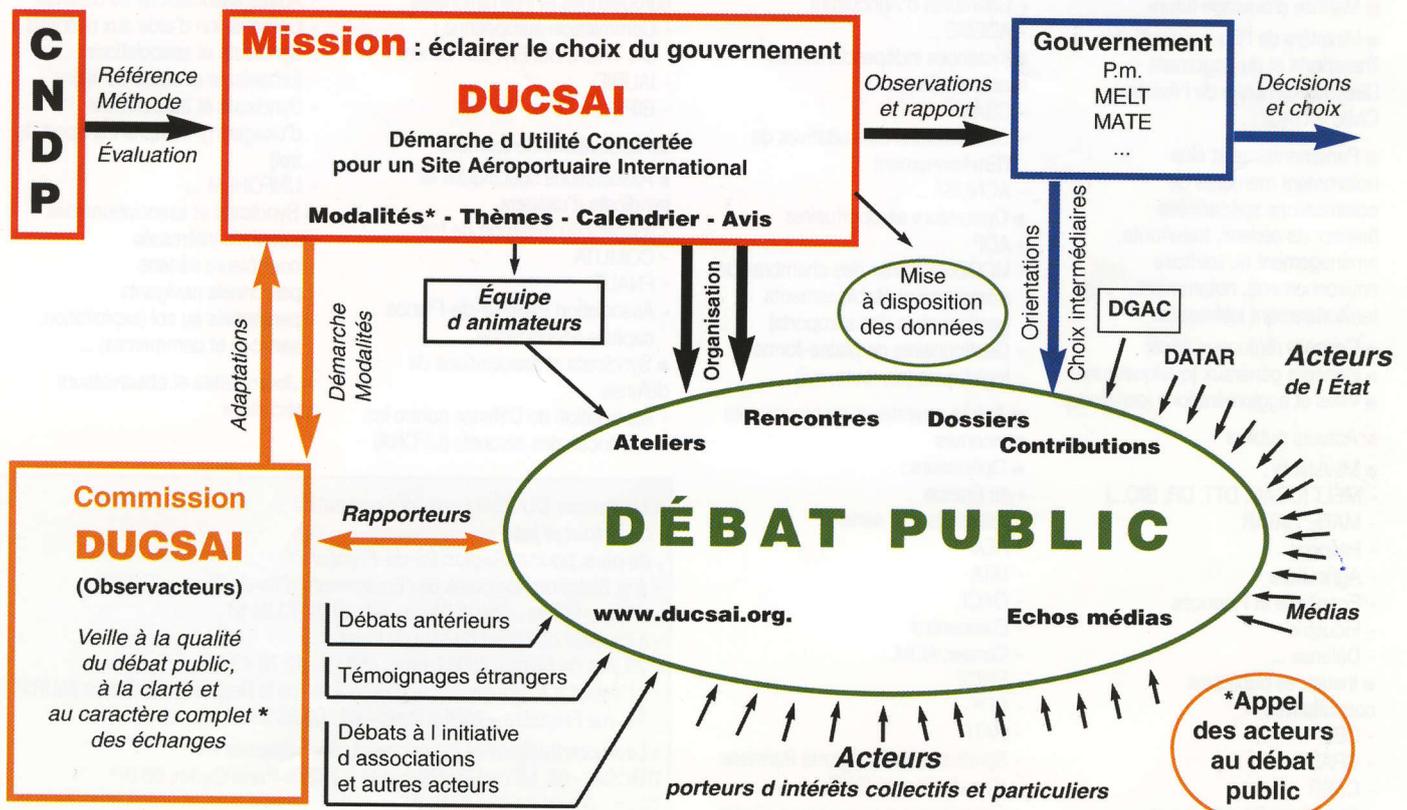
La concertation va porter sur les besoins et attentes du déplacement aérien, sur les exigences à respecter pour le cadre de vie et l'environnement, sur les offres de plate-formes aéroportuaires et des autres modes de transports, sur les portraits-robots des solutions envisageables accompagnées de leurs conditions de réalisation, sur les critères de sélection d'un site, puis sur le choix à opérer dans la gamme des sites retenue.

Il est fait appel à tous les acteurs intéressés (voir une première liste au verso) pour apporter des contributions sous la forme de "notes" ou "cahiers" dans le "dossier", ouvert le 19 avril, avec les premières données fournies par la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) et qui s'enrichira progressivement, et pour participer à des rencontres et des ateliers.

La Commission DUCSAI veille à la qualité du débat, à son caractère complet et à sa clarté.

Nouvelle plateforme aéroportuaire

Quelle nature de plateforme ? Quel site ?



DUCSAI

Démarche d'Utilité Concertée pour un Site Aéroportuaire International

LE "DOSSIER"

Il comprend deux parties, régulièrement enrichies au cours des débats.

Partie A : Dossier pour la nouvelle plate-forme aéroportuaire

- Premier cahier de base (au 19 avril 2001) de la DGAC
- Autres cahiers
- Chapitre des contributions diverses.

Les rubriques de cette partie sont celles retenues pour les thèmes des rencontres et ateliers.

I - Besoins et attentes

- A. Besoins de déplacements (et évolution des comportements) quels que soient les modes de transport
- B. Perspectives de la demande de déplacements aériens générés par le bassin de la capitale
- C. Attentes et atteintes socio-économiques
- D. Exigences environnementales, d'urbanisme et de santé à respecter

II - Offres et réponses

- A. Offres existantes et à venir (France, Europe proche) de plates-formes aéroportuaires

- B. Perspectives des autres modes de transport (France et Europe proche)
- C. Les types de solutions envisageables en matière de plate-forme et desserte
- D. Cas de figure localisables

III - Sites

- A. Conditions de réalisation d'une plate-forme aéroportuaire
- B. Critères de choix d'un site (desserte, insertion, protection, accès, etc.)
- C. Examen critique de la gamme des sites
- D. Sélection

La grille calendaire de référence à utiliser est : 2003, 2005, 2009, 2015, 2030, 2050

Partie B : Dossier sur le débat public

- Synthèse des débats et des échanges sur le site internet www.ducsai.org
- Avis de la Commission DUCSAI
- Lettres "DUCSAI Les échos du débat"

Ce "dossier DUCSAI" sera complété et mis à jour en permanence.

CALENDRIER DE PRINCIPE

ETAPES DU DEBAT	Date
Ouverture <ul style="list-style-type: none">. Lancement de DUCSAI. Présentation des thèmes. Mobilisation des acteurs. Dépôt des dossiers (premiers éléments)	5 avril
1ère phase Quels besoins et quelles conditions ? <ul style="list-style-type: none">. Besoins, offres, contraintes, exigences. Les types de solutions	19 avril
2ème phase Quel type de plate-forme ? <ul style="list-style-type: none">. Critères et conditions. Rencontres décentralisées (12 lieux) : Lille, Marseille/Nice, Lyon, Toulouse, Bordeaux, Strasbourg/Bâle, Nantes, Orléans, Amiens, Reims, Auxerre, Rouen.. Confrontation européenne	Mois de mai (1ère rencontre le 3 mai)
3ème phase Quelles solutions ? <ul style="list-style-type: none">. Reprise des analyses. Etude des candidatures de sites recueillies. Gamme des sites. Nouvelles contributions des acteurs	Juillet et Août
4ème phase Quels sites et conditions ? <ul style="list-style-type: none">. Relance de la concertation publique. Débats en situation locale près des sites identifiés progressivement au cours des débats.	Mois de septembre
5ème phase Quelles propositions ? <ul style="list-style-type: none">. Rencontre nationale<ul style="list-style-type: none">- Hypothèses et conditions de réalisation- Solution(s) à retenir	1ère quinzaine d'octobre

ACTEURS DU DEBAT

■ Maîtrise d'ouvrage future

- Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement - Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC)

- Parlementaires et élus notamment membres de commissions spécialisées (transports aériens, train/route, aménagement du territoire environnement), notamment territorialement intéressés.

- Conseils régionaux (tous)
- Conseils généraux (quelques-uns)
- Villes et agglomérations (certaines)

■ Acteurs publics

- Ministères :
 - MELT (DGAC, DTT, DR, SIC...)
 - MATE, DATAR
 - Intérieur
 - Agriculture
 - Economie et Finances
 - Industrie
 - Défense ...
- Instances publiques consultatives :
 - CES
 - CRADT
 - CESR
 - Chambres Régionales et Départementales de Commerce et d'Industrie

- Chambres d'Agriculture
- ADEME ...
- Instances indépendantes ou représentatives :
 - CSAM
 - Commissions consultatives de l'Environnement
 - ACNUSA ...
 - Opérateurs aéroportuaires
 - ADP
 - UCCEGA (Union des chambres de commerce et établissements gestionnaires des aéroports)
 - Gestionnaires de plates-formes logistiques (air, route, rail) ...

■ Autres opérateurs ou organismes concernés

- Opérateurs :
 - Air France
 - chargeurs, fret aérien
 - AEA
 - IATA
 - OACI
 - Eurocontrol
 - Corsair, AOM...
 - SNCF
 - RFF
 - RATP
 - Syndicat des Transports Parisiens d'Ile-de-France (STIF) ...
- Organismes ou missions d'études (techniques, économiques, sociales, environnementales) françaises,

européennes et internationales

- Commission européenne :
 - DG TREN, DG Environnement
- IAURIF
- BIPE ...

■ Associations concernées

- Associations spécifiques et syndicats d'usagers
 - usagers du transport de fret
 - COMUTA
 - FNAUT
 - Association Paris-Ile-de-France capitale économique ...
- Syndicats et associations de défense
 - Association de Défense contre les nuisances des aéronefs (UFCNA)

- Autres associations de défense
- Commission d'aide aux riverains
- Syndicats et associations (urbanisme et cadre de vie)
- Syndicats et associations d'usagers (y compris transport de fret)
- UNFOHLM ...
- Syndicats et associations des personnels intéressés
 - contrôleurs aériens
 - personnels navigants
 - personnels au sol (exploitation, services et commerces) ...
- Journalistes et observateurs spécialisés

► Le dossier DUCSAI peut être consulté :

- . dans toutes les Préfectures
- . de plus, pour la Région Ile-de-France :
 - à la Direction Régionale de l'Équipement d'Ile-de-France (DREIF)
21, rue Miollis - 75015-Paris - tél : 01 42 73 24 51
 - à l'accueil de l'hôtel de Ville de Paris
29, rue de Rivoli - 75004-Paris - tél : 01 42 76 43 43
 - à l'Institut d'Aménagement et d'Urbanisme de la Région Ile-de-France (IAURIF)
15, rue Falguière - 75015-Paris - tél : 01 53 85 77 40

► Les contributions et avis doivent être adressés à :
DUCSAI - 93, bd du Montparnasse - 75270-Paris Cedex 06 BP
Télécopie : 01 53 63 37 99

► Egalement consultation et contributions : www.ducsai.org